



Goodwood SpeedWeek

Romain Dumas: “El automovilismo y la producción se benefician mutuamente”

- **Dumas regresará con el ID.R totalmente eléctrico en Goodwood SpeedWeek.**
- **El piloto francés fue sorprendido por el ID.3 durante la prueba de conducción del auto eléctrico.**
- **La electromovilidad en el automovilismo es uno de los principales temas para el piloto de 42 años**

Romain Dumas es un protagonista del automovilismo. Resistencia, participación en rallys, off-road y, por último, pero no menos importante, su participación en el proyecto ID.R de Volkswagen y rompiendo récords con el auto de carreras totalmente eléctrico - el francés está viviendo el sueño del automovilismo. Actualmente, se alista para participar en Goodwood SpeedWeek (16 al 18 de octubre de 2020). Antes de afrontar su próximo reto junto con Volkswagen Motorsport, el piloto de 42 años comparte sus impresiones sobre el ID.R y la familia ID., la electromovilidad, y habla de sus expectativas para SpeedWeek.

Romain Dumas comenta sobre la conexión entre el ID.R y la familia ID.

“Antes que nada, creo que es importante vincular el automovilismo con la producción. Siempre ha existido una colaboración muy cercana con Volkswagen, y ambas partes se pueden beneficiar del intercambio de conocimientos. Volkswagen ha demostrado que esto es una realidad con el ID.3¹ y el ID.4², porque hay muchos aspectos que el ID.R comparte, como el diseño, por ejemplo. Asimismo, los descubrimientos en aerodinámica y manejo de la batería han pasado del automovilismo a los autos de producción y viceversa. Para Volkswagen Motorsport era importante demostrar que un auto eléctrico podía ser emocional y veloz. Gracias al ID.R, esto ha sido posible. Aún puede haber mejoras en áreas como la recarga, y en particular el rango, pero este es un proceso continuo. A fin de estar preparados para el futuro, es importante que los autos eléctricos sigan compitiendo en el automovilismo de alto nivel”.

Romain Dumas comenta sobre electromovilidad

“Pienso que nuestra victoria en el 2018 Pikes Peak International Hill Climb con este fantástico récord fue un logro importante para los autos eléctricos y la electromovilidad. Con el sistema de baterías del ID.R, el concepto de doble motor y tracción en las cuatro ruedas, somos al menos tan veloces o incluso más veloces que muchos autos con motores de combustión. Si se observa nuestro desarrollo de los años recientes, estoy seguro de que todos estarán de acuerdo en que hemos avanzado considerablemente. Sin embargo, ya que nos enfocamos en la electromovilidad, definitivamente aún hay muchas cosas que están por venir. Estamos aún en las primeras etapas de una nueva tecnología, pero llevamos mayor delantera que muchos autos con motores de combustión.

Romain Dumas comenta sus experiencias con el ID.3

“Me senté por primera vez en el ID.3 durante el 2019 IAA. Meses después, pude conducirlo. Para ser honesto, la sensación que tuve era un poco como la que experimento con el nuevo ID.R. La aceleración de un auto eléctrico como el ID.3 es impresionante. Ahora las personas se dan cuenta de eso, sin ruidos o cambios, uno recibe muy poca retroalimentación sobre su rendimiento.

Pasa lo mismo con el ID.R. El rendimiento del ID.3 es definitivamente sorprendente, pero otro aspecto que me impresionó mucho es el espacio interior de este auto relativamente pequeño. ¿Qué tan grande será el ID.4? Estoy muy entusiasmado por descubrirlo muy pronto”.

Romain Dumas comenta sobre su regreso al ID.R

“Después de establecer el record en Tianmen Mountain en China en septiembre de 2019, transcurrió casi un año para volver al ID.R debido al COVID-19. Realmente estoy muy emocionado de regresar a este auto absolutamente sorprendente. He estado realizando varias pruebas desde que inició el proyecto con el ID.R, pero aún me sigue sorprendiendo lo veloz que puede ser este auto que estoy conduciendo. La aceleración es impresionante y hay mucha carga aerodinámica en las curvas rápidas. Es uno de los mejores autos deportivos que he manejado en términos de rendimiento, pero también de diseño. La parte frontal es absolutamente impactante”.

Romain Dumas comenta sobre el icónico Goodwood

“Es una de las mejores sedes del automovilismo. Uno encuentra todo ahí. El Goodwood Festival of Speed y el Goodwood Revival son muy divertidos. Asistí al Revival por primera vez en 2013 y siempre he manejado autos clásicos realmente atractivos. Mi debut fue una experiencia increíble. Llovía mucho y estaba sorprendido y un poco impactado por cómo los pilotos ingleses corrían al máximo los autos clásicos que costaban millones de euros. Competían como si manejaran en la Fórmula 1 y me di cuenta de la importancia de Goodwood desde el principio, especialmente para los pilotos ingleses”.

Romain Dumas comenta sobre Goodwood SpeedWeek

“Me parece excelente que los organizadores hayan podido realizar este evento. Definitivamente estará muy bien organizado. El Duque de Richmond está muy entusiasmado por desarrollar eventos que son realmente atractivos. El GoodWood Motor Circuit es una pista tradicional, pero realmente rápida. Por su trazo, uno siente que hay mucha historia detrás. Conducir el ID.R en esta pista será muy divertido, porque es veloz y fluida, y el ala trasera del auto es muy grande, por lo que tendremos mucha carga aerodinámica. Hay muchas curvas que pueden tomarse con toda velocidad, o al menos casi a toda velocidad”.

Romain Dumas comenta sobre los desafíos de Goodwood Motor Circuit

“La curva más difícil para el ID.R será la famosa *chicana*, la cual es muy cerrada. Sin embargo, la potencia de la salida será impresionante, así que estoy seguro de que todo saldrá bien. El resto de la pista deberá adecuarse muy bien al auto, con estas curvas rápidas. Finalmente, pero no por eso menos importante, será muy emocionante mostrar el ID.R en Inglaterra una vez más, aunque vamos a extrañar a las multitudes. La comunidad británica ha sido muy escéptica respecto a los autos eléctricos, pero el año pasado se mostraron muy sorprendidos por los tiempos que registró el ID.R en el Hill Climb. Será interesante escuchar sus reacciones después de recorrer el Goodwood Motor Circuit”.

Romain Dumas comenta sobre los el año 2020 hasta ahora

“Ha sido un año muy complicado. Debido al COVID-19 muchas carreras y eventos tuvieron que cancelarse o posponerse, y esto también nos impide hacer mucho con el ID.R. Es una pena y un poco frustrante, no solamente para mí como piloto de carreras, sino también para todo el equipo de Volkswagen Motorsport, quienes trabajan con gran pasión. Sin embargo, finalmente podemos ir juntos a Goodwood, donde respiraremos aire fresco y esperamos dar un excelente espectáculo para todos los que vean el evento en vivo desde sus hogares”.

1. ID.3 – consumo de potencia (NEDC) en kWh/100 km: 15.4–14.5 (combinado); emisión de CO2 en g/km: 0; clase de eficiencia: A+.
2. ID.4 – consume de potencia (NEDC) en kWh/100 km: 16.9–16.2 (combinado); emisión de CO2 en g/km: 0; clase de eficiencia: A+.